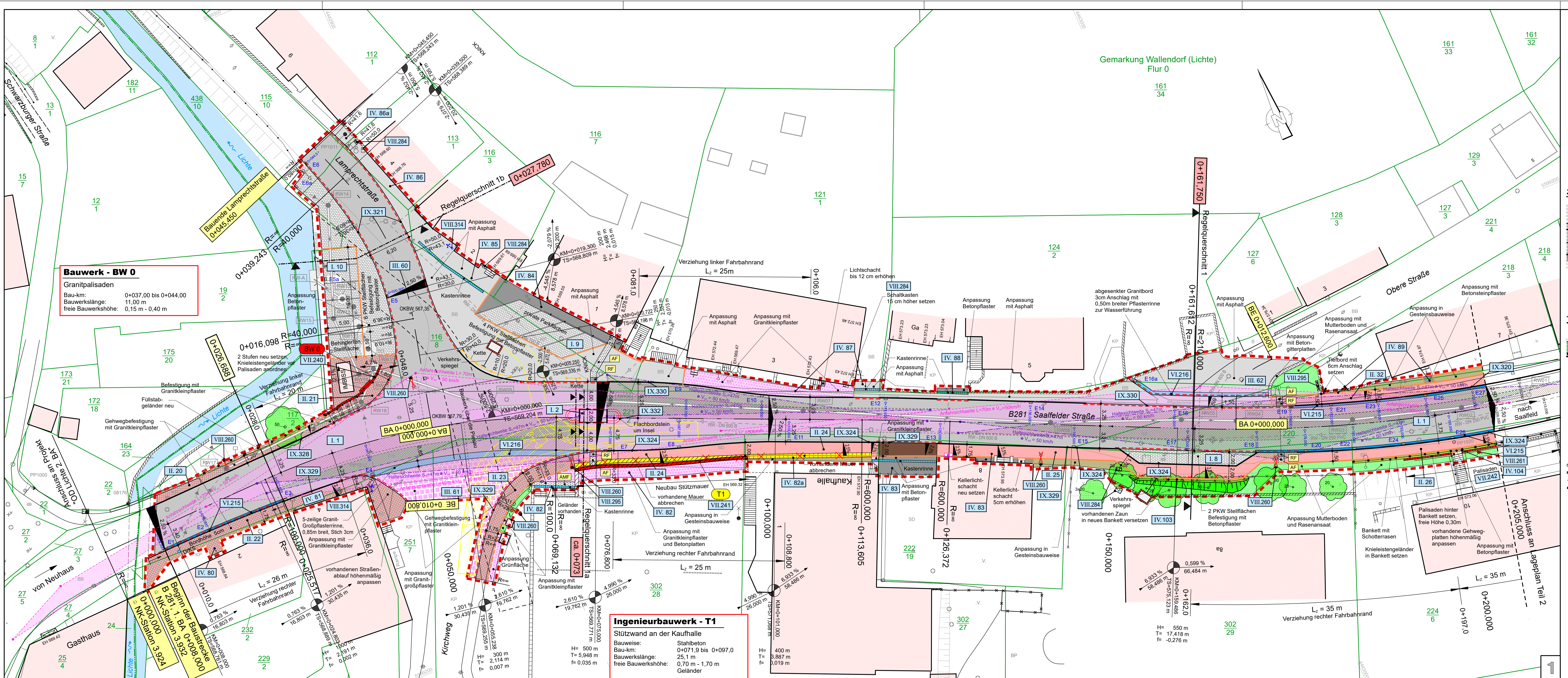




Legende Leitsystem			Struktur	Maße
	AMF	Aufmerksamkeitsfeld	Noppenstruktur	0,6m breit
	AF / EF	Auffindestreifen / Einstiegsfeld (Kennzeichnung Haltestellenbereich)	Rippenstruktur	0,90m breit 0,90m x 0,60m
	AF / RF	Auffindestreifen / Richtungsfeld (als Zuführung zu Querungsstellen)	Noppenstruktur	0,90m breit 0,90m x 0,60m
	LS	Leitstreifen	Rippenstruktur	0,30m breit

Zeichenerklärung:

vorhandene Bebauung / vorhandene Mauer
Beton-Tiefbordstein
Gehweg mit Gehwegüberfahrt - Betonsteinfest / Asphalt
Granit-Hochbord, Anschlag 10cm, 12 cm - Spitzrinne, 7cm im Bereich von Schutzplanken
abgesenkter Granitbord, Anschlag 3cm
Fahrbahn, bituminöse Befestigung
Straßenachse (i.d.R. Straßenmitte)
geplanter Straßenbauauf
Bordrinne, 2-zellig 0,30m breit Granitgrößtpflaster
Haltestellenformstein "Kasseler Variante" (18cm Bordanschlag)
Gehweg - Granitkleinfest / Bussteig - Betonpflaster
Granit-Tiefbordstein / Beton-Tiefbordstein
Querprofil mit Stationierung

Granit-Flachbordstein 30/25, 15 cm Anschlag
Granit-Hochbord, 12 cm Anschlag
Granit-Rundbord, 3 cm Anschlag

Pflastermulde 0,50m breit, 3-zellig mit Granitgrößtpflaster hinter Granithochbord
Spitzrinne 0,30m bzw. 0,50m breit, 2- bzw. 3-zellig mit Betongrößtpflaster und Betonhochbord (hinter Gehweg)
Betonrundbord, 3cm Anschlag (an Straßeneinmündungen)
PKW-Stellplätze - Betonsteinfest mit einzelner Markierung

Dammboschung
Bankett mit Asphalttragsschicht und ungebundener Befestigung (siehe Regelquerschnitt)
Schutzeinrichtungen Aufbaustufe H1

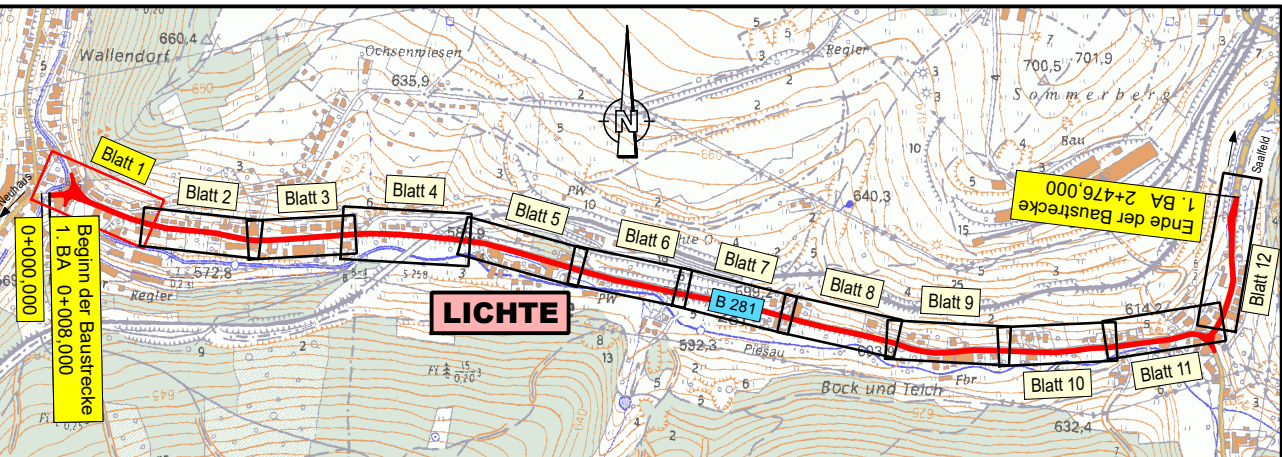
Anpassung - bituminös
Anpassung - Granitgrößtpflaster / Granitkleinfest
Anpassung - Beton / Betonpflaster
Anpassung - Betongitterplatten mit Spalt verfüllt / mit Mubo verfüllt und Rasensaat
Anpassung - Gesteinsbauweise
Anpassung - Mutterboden (z.T. mit Rasensaat)
Entwässerungsrinne 3- bzw. 5-zellig, Kleinfest, in Nebenflächen
Kastennrinne
Straßenbauauf (30x50 bzw. 50x50) mit Nummerierung

Abriss Gebäude / Treppe
Mauerabriss / Mauer neu
Palisaden neu
Zaunabriss / Zaun neu
Zaun bzw. Knieleisteingeländer (Holz oder Metall)
vorh. Laub- bzw. Nadelbaum
zu fallender Laub- bzw. Nadelbaum
zu entfernender Hecken
zu versetzender Betonmast, Holzmast bzw. Betonmast mit Lampe entfernen
Gradientenhochpunkt
Gradienten tiefpunkt
Sichtdreiecke - Anfahrtsicht
Sichtdreiecke - Haltesichtweite Fußgänger
Ingenieurbauwerk mit Bearbeitung im Rahmen der Straßenplanung
Ingenieurbauwerk mit Bearbeitung im Rahmen der Planung Ingenieurbauwerke
Fahrbahnquerneigung
geplanter Regenwasserkanal (siehe Unterlage 8.1)
vorhandener Regenwasserkanal (siehe Kabel- und Leitungsbestand Unterlage 16.2)

Neigungsbruchpunkt
mit Angabe von
Ausrichtung, Geländehöhe,
Längsneigung und Abstand
zum nächsten Neigungs-
bruchpunkt

----- Feststellungsgrenze
III. lfd. Nummer nach Regelungsverzeichnis
(Unterlage 11)

Lagebezug: GK
Höhenbezug: NNH



Entwurfsbearbeitung: Straßen-, Tief- und Hochbauprojektierung GmbH (sthp) Suhl	bearbeitet: April 2020 gezeichnet: April 2020	Franze Traut
Erich-Krempel-Straße 12 98527 Suhl Tel.: (03681) 858-0 Fax: (03681) 858-250	geprüft:	
Projekt-Nr.: 4 585 800		

Thüringer Landesamt für Bau und Verkehr Region Mitte 99086 Erfurt Hohenwindenstraße 14	geprüft:	
	Erfurt, den	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Thüringer Landesamt für Bau und Verkehr - Region Mitte Straße: B 281 Station: von NK 5432 002 3.932 bis NK 5433 004 6.121 von NK 5433 004 0.000 bis NK 5433 005 0.279	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1 Lageplan Teil 1 Maßstab: 1 : 250
--	--

PROJIS-Nr.: B 281 Ortsdurchfahrt Lichte, 1. BA Bau-km 0+008,000 bis Bau-km 2+476,000 von Bau-km 0+008,000 bis Bau-km 0+205,000

aufgestellt: Thüringer Landesamt für Bau und Verkehr Region Mitte Erfurt, den	
--	--